



Der Aeroclub Pirna e.V. (ACP) ist eine zugelassene Ausbildungsstätte der Ausbildungsorganisation Luftsportverband Sachsen e.V. (LSVSN) (DE.SN.ATO.210). Der Luftsportverband ist dem Dachverband des Deutschen Aero Clubs unterstellt.

Die Organisation der Flugausbildung unterliegt einem kontrollierten Qualitätsmanagement. Die Inhalte der theoretischen und praktischen Ausbildung sind in sogenannten Ausbildungslehrgängen organisiert.

Der **Vereinsbetrieb** ist im Wesentlichen über eine **Geschäftsordnung, Satzung und Gebührenordnung** geregelt. Der **Cheffluglehrer leitet die Vereinsausbildung** und ist im Vorstand vertreten. Er vertritt die Interessen der Fluglehrer und Flugschüler.

Bin ich bereit für diesen Vereinssport? (Entscheidungshilfen):

Es wird mindestens **ein Ausbildungstag aller 14 Tage** empfohlen, um in der Ausbildung Fortschritte zu erzielen.

Ein **Ausbildungstag** dauert in der Regel von **8 Uhr bis gegen 20 Uhr** (inklusive Pausen, je nach Jahreszeit).

Die **Teilnahme an mindestens einem Fluglager (1 Woche) pro Saison** wird empfohlen.

In der Wintersaison findet der **Theorieunterricht** (ca. 80 h in 2 Jahren) statt und **Baustunden** (jährlich 30 bis 40 h) sind zu erbringen.

Mit folgenden **Ausbildungskosten** solltest du rechnen: **ca. 1700,- Euro bis 3000,- Euro**

Darin enthalten sind: einmaliger Aufnahmebeitrag: 180,- bis 250,- Euro; Jahresbeitrag: 280,- bis 320,- Euro; jährliche Fluggebühren: 200,- bis 500,- Euro (Option Ausbildungspauschale: 400,- Euro pro Jahr (maximal 2x buchbar, nur unter 21 Jahren, für wirtschaftlich nicht selbstständige Mitglieder); Unterrichtsgebühren: ca. 150,- Euro)

Bis zum Lizenzerhalt solltest du 2 bis 4 Jahre einplanen.

Es gibt kein gesetzliches Mindestalter für den Ausbildungsbeginn. Wir empfehlen jedoch ein Mindestalter von 14 Lebensjahren (LJ) (gesetzliche Vorgaben: Mindestalter für den ersten Alleinflug: 14 LJ; Mindestalter zum Lizenzerwerb: 16 LJ)

Mit deiner Mitgliedschaft im Verein bist du über den Landessportbund Sachsen e.V. in einem Sportversicherungsvertrag grundversichert.

Diese Versicherung ist nur als Beihilfe gedacht und ersetzt nicht die private Vorsorge. Bitte informiere dich bei deiner privaten Unfallversicherung, ob in ihr der Flugsport enthalten ist oder ob ggf. über ein Zusatzmodul (trifft in den meisten Fällen zu) diese Leistung abgeschlossen werden muss.

Wenn du diese Fragen ohne Wissenskonflikte mit "Ja" beantworten kannst, so sind wir uns sicher, dass du für diesen wunderschönen Vereinssport tauglich bist!

Voraussetzungen für die Flugausbildung im Aeroclub Pirna e.V.:

Teilnahme an einem "Schnuppertag" / Terminvereinbarung über Mailkontakt pilotwerden@aeroclub-pirna.de

Schnuppertag: Du verbringst einen ganzen Flugtag mit uns (8 bis ca. 21 Uhr) und bekommst einen ersten Einblick in das Vereinsleben des Aeroclub Pirna. Nutze den Tag, um all deine Fragen loszuwerden und ein erstes Gefühl vom Fliegen zu bekommen. Ein erfahrener Fluglehrer wird mit dir drei Flüge (Platzrunden, Startart Winde, Flugzeit ca. 10 min pro Flug) in einem Doppelsitzersegelflugzeug durchführen. Dein Traum vom Fliegen fühlt sich greifbar nah an. Wenn sich deine Erwartungen nach diesem Tag erfüllt haben, und du von deinem Weg zur Segelfluglizenz überzeugt bist, gehen wir zum nächsten Schritt über. Ein Schnuppertag kostet 40,- Euro pro Person (bitte in Bar mitbringen). Bei minderjährigen Kindern ist eine formlose Einverständniserklärung von beiden Elternteilen (bzw. Erziehungsberechtigten) zum Schnuppertag mitzubringen. Die Kleidung sollte dem Wetter angepasst sein; Essen und Trinken mitbringen; Sonnenbrille und Kopfbedeckung nicht vergessen

Formulare zur Vereinsmitgliedschaft und Ausbildung:

Formular	Bezugsquelle	Bemerkung
ACP Aufnahmeantrag	Cheffluglehrer (CFI)	
ACP Verzichtserklärung des Mitglieds	Cheffluglehrer (CFI)	
ACP Einzugsermächtigung und SEPA Basislastschrift	Cheffluglehrer (CFI)	
ACP Belehrung Flugbetrieb	Cheffluglehrer (CFI)	
ACP Datenschutzerklärung	Cheffluglehrer (CFI)	
Bewerbermeldung - Teil 2	Cheffluglehrer (CFI)	
Zustimmungserklärung gesetzlicher Vertreter (bei Minderjährigen)	Cheffluglehrer (CFI)	Erziehungsberechtigte Personen; bei Alleinerziehungsberechtigung ist gerichtlicher Bescheid als Kopie beizulegen; Kopie Personalausweis
gültiges Identitätsdokument	Anwärter (ggf. Eltern)	z.B. Kopie Personalausweis
Tauglichkeitszeugnis nach Verordnung (EU) Nr. 1178/2011	Flugmedizinische Untersuchungsstelle / Fliegerarzt: z.B. Praxis Dr. med. H.-J. Böhm, Schulstraße 6, 01458 Ottendorf- Okrilla/OT Medingen, 035205- 54257	Bei Erstaussstellung des Medicals sind Zusatzuntersuchungen notwendig. Bitte direkt mit Fliegerarzt abklären; Praxis Dr. Böhm gewährt Nachlass für Mitglieder des AC Pirna; Kopie des Medical für ACP ausreichend
Erklärung über laufende Ermittlungs- und Strafverfahren	Cheffluglehrer (CFI)	Originaldokument wird benötigt
Auskunft nach § 30 Abs. 8 Straßenverkehrsgesetz	Online: Kraftfahrtbundesamt > Zentrale Register > Antrag auf Punkteauskunft	Originaldokument wird benötigt, ab 14. LJ
Bescheinigung (Quittungsbeleg) zur Beantragung Führungszeugnis nach § 30 Abs. 5 Bundeszentralregistergesetz	Online: Bundesamt für Justiz <i>oder</i> Persönlich: bei örtlicher Meldebehörde (Bürgerbüro, Rathaus)	Quittungsbeleg wird benötigt; Dokument wird direkt an Landesdirektion Sachsen ausgestellt, ab 14. LJ

Vorgehen:

Die geforderten **Unterlagen** soweit es dir möglich ist, bitte **vollständig ausfüllen**. Sobald du alles beisammen hast, vereinbaren wir einen **Termin auf dem Flugplatz in Pirna zur Vereinsaufnahme**. Du übergibst alle erforderlichen Formulare und bekommst einen Zugang und eine Einweisung in unser **Vereinsmanagementsystem** (<https://vereinsflieger.de>). Damit du für den Flugbetrieb gerüstet bist erhältst du von uns noch ein Flugbuch (9,30 €), eine Flugmappe (8,80 € / optional) sowie einen Ausbildungsnachweis (3,20 €).

Der CFI meldet dich als Flugschüler beim Luftsportverband Sachsen an - **jetzt kann die Ausbildung für dich beginnen!**

Allg. Ausbildungs- und Flugbetriebsinformationen:

Der Flugbetrieb wird in unserem Verein über einen **Dienstplan** abgesichert. Die **Flugsaison** verteilt sich über die Monate **März bis Ende Oktober**. Tage mit Flugbetrieb und Ausbildungsbetrieb sind über das Vereinsmanagementsystem einsehbar (Wochenende, teilweise freitags, in den Ferien für ein bis drei Wochen auch wochentags). Als Flugschüler trägst du deine praktischen Ausbildungstage in den Dienstplan "...-Flugschüler SPL" ein (Regulierung der Auslastung, maximal 5 Flugschülern pro Fluglehrer). An den meisten Ausbildungstagen sind 2 Fluglehrer geplant. **Beginn des Flugtages** ist in den Monaten **März, April, September und Oktober 9 Uhr**. In den Monaten **Mai, Juni, Juli und August** ist der Beginn bereits ab **8 Uhr**. Dein erster Gang ist die Eintragung deiner Anwesenheit in die **Schulungs- und Flugbetriebslisten**. Im Anschluss findet ein **Briefing** statt u.a. zur Information über das Flugwetter und die Zuteilung der Flugschüler an die Fluglehrer. Im Anschluss wird die Flugtechnik ausgeräumt, gerüstet und die Startstelle aufgebaut. Der Flugbetrieb kann beginnen. Wann du mit deinen Flügen dran bist, entscheidet der Fluglehrer je nach Ausbildungsstand und Wetter. In der Regel bekommst du mindestens drei Ausbildungsflüge. Wenn du nicht am Fliegen bist ist deine Mithilfe am Boden gefragt. Du unterstützt z.B. die Piloten bei der Startvorbereitung oder holst gelandete Segelflugzeuge mit dem Auto an die Startstelle zurück. Später kannst du als Startschreiber eingewiesen werden und erfasst die Flugbewegungen auf dem Flugplatz. Auch als Windenfahrer können wir dich ausbilden, dann sitzt du am Hebel und ziehst die Flugzeuge in die Luft. Du merkst schon...**Langeweile ist fehl am Platz!** Jeder schöne Flugtag geht einmal zu Ende. Jetzt werden die Flugzeuge geputzt und wieder in die Hallen geschoben. Es werden Bordbücher geschrieben, Akkus zum Laden angesteckt und die Fallschirme verräumt. Am besten schreibst du gleich **dein Flugbuch** und lässt deinen Fluglehrer unterschreiben und ggf. neu begonnene oder abgeschlossene Übungen im **Ausbildungsnachweis** bestätigen. Ein abschließendes Briefing schließt den Tag und wir gehen zufrieden nach Hause oder lassen die Erlebnisse im Verein ausklingen.

In der **Wintersaison** wird die Grundlage für die Flugsaison geschaffen. In den ersten beiden Jahren steht **Theorieunterricht** für dich auf dem Plan. Die Fluglehrer halten den Unterricht im eigenen Schulungsraum des Aeroclub Pirna. Der Theorieunterricht findet zumeist an Samstagen statt und beginnt zwischen 9 und 10 Uhr. Jedes Mitglied ist verpflichtet eine festgelegte Anzahl an **Baustunden** im Verein zu leisten (Theorie zählt auch als Baustunde). Diese können im Rahmen von Projekten (Flugzeuge, Kfz Technik, Gebäudetechnik, IT, etc.) innerhalb der Wintersaison oder ganzjährig z.B. bei der Sicherstellung des Flugbetriebs von Gastfluglagern (Windenfahrer, Seilerückholfahrer, Startschreiber, etc.) erbracht werden.

Wir freuen uns auf ein baldiges "Flug frei!"

Bei Rückfragen stehen wir dir gern zur Verfügung.

Das Ausbildungsteam des Aeroclub Pirna

gez. Robert Paul (CFI) und Jens Perl (stellvertretender CFI)